



De rotonde aan de Golflaan-Latemstraat. © rv

Fietsuggestiestroken Latemstraat worden aangepakt

De recent aangebrachte fietsuggestiestroken in de Latemstraat in Sint-Martens-Latem worden na heel wat klachten aangepakt. Dat beloofde schepen van Mobiliteit Peter Draulans (N-VA) na een vraag van LEF op de gemeenteraad.

Anthony Stadius 25-02-25, 17:28 **Laatste update:** 17:45

Gemeenteraadslid Herman Vansintjan van oppositiepartij LEF vroeg op de gemeenteraad van maandag 24 februari een dringende aanpak van de fietsinfrastructuur in de Latemstraat. “De aanleg van fietsuggestiestroken aan het rondpunt Golflaan-Latemstraat in september vorig jaar heeft de situatie onduidelijker en gevaarlijker gemaakt”, klinkt het. “Fietsers moeten scherpe hoeken van 130 graden nemen en diepe goten oversteken, wat de veiligheid ernstig in het gedrang brengt. Je moet er bijna van je fiets stappen om van de suggestiestrook op het fietspad te geraken. Dit probleem treft meerdere routes, waaronder Latem-dorp, Deurle, Golflaan en Brandstraat.”

Volgens schepen van Mobiliteit Peter Draulans (N-VA) is het probleem niet onbekend. “We hebben twee weken geleden al met het schepencollege beslist om een aannemer aan te stellen die de stoepanden zal afvlakken. Zo zullen de fietsers vlot van de suggestiestroken op het fietspad kunnen rijden.

Nieuwe verkeersdrempel zo laag dat auto's niet moeten remmen: "Gevaarlijk voor onze inwoners"



De verkeersdrempel in de Pontstraat is zo laag dat het verkeer niet hoeft te remmen. — © sln



Sint-Martens-Latem - Een verkeersdrempel met een verwaarloosbare hellingsgraad veroorzaakt discussie in Sint-Martens-Latem. Volgens oppositiepartij LEF komt de veiligheid van de inwoners in het gedrang.

Sander Luyten - Vandaag om 17:59

Na tweeënhalf jaar werken was de Pontstraat in oktober 2024 eindelijk opnieuw toegankelijk. Maar amper vijf maanden later vormt de drukke doorgangsweg tussen de Kortrijksesteenweg en de rotonde in Sint-Martens-Lerne opnieuw voer voor discussie – meer bepaald het verkeersplateau op het kruispunt met de Dorpsstraat en de Oude Vierschaarstraat.

Volgens oppositiepartij LEF moet dat plateau opnieuw worden aangelegd. "De op- en afritten van het verkeersplateau hebben niet de voorziene hellingsgraad. Daardoor heeft het onvoldoende vertragende invloed", zegt Nicolas Bosschem (LEF). "In het belang van de veiligheid van de inwoners moet dat dringend worden opgelost."

Zone 30

Wie ter plaatse gaat kijken, ziet inderdaad dat automobilisten niet gedwongen worden te vertragen. De hellingsgraad is verwaarloosbaar en het bord dat de zone 30 aangeeft, staat pas na het verkeersplateau. In de omgekeerde richting, naar de Kortrijksesteenweg toe, is het plateau iets steiler. (Lees verder onder de foto)



In de richting van de Kortrijksesteenweg is de verkeersdrempel een beetje steiler. — © sln

Burgemeester Pieter Vanderheyden (Welzijn) moest maandagavond tijdens de gemeenteraad uitleggen dat het weinig steile plateau het gevolg is van een beslissing in januari 2024. “We hebben toen een aanpassing van het bestek goedgekeurd. De werken aan de Pontstraat hadden een enorme achterstand en het oorspronkelijke verkeersplateau in printbeton heeft een droogtijd van veertien dagen. We hebben toen gekozen voor een snellere oplossing: asfalt.”

Signalisatie

Volgens LEF was de beslissing van januari 2024 de foute en moet er worden teruggekeerd naar het oorspronkelijke plan. Dat maakte weinig indruk op burgemeester Vanderheyden: “Het klopt dat de hellingsgraad beperkt is en dat is gemeld aan bouwheer Farys, die het zal melden aan het Agentschap Wegen en Verkeer. Maar we hebben niet de intentie om het plateau opnieuw aan te leggen. Wel kan er iets veranderen aan de signalisatie.”

Drukke rotonde bij golfterrein wordt veiliger voor fietsers



De diepe groeven tussen de fietssuggestiestroken en het fietspad worden weggewerkt.
© sln

De rotonde van de Golflaan en de Latemstraat wordt veiliger voor fietsers. De diepe goten, die heel wat stuurmanskunst vereisen, worden weggewerkt.

SINT-MARTENS-LATEM - Op de rotonde komen fietspaden en fietssuggestiestroken samen, maar de overgang is allesbehalve evident. Diepe goten en scherpe hoeken dwingen sommige fietsers af te stappen.

Herman Vansintjan van de oppositiepartij LEF wilde daarom weten wat het gemeentebestuur van plan is om die situatie veiliger te maken.

Tijdens de gemeenteraad van maandagavond antwoordde schepen van Mobiliteit Peter Draulans (N-VA) dat de situatie hem bekend is. "Het college heeft ondertussen beslist om een aannemer aan te stellen. Die zal de groeven en kuilen afplatten, zodat fietsers vlot van de fietssuggestiestrook naar het fietspad kunnen."

Elektriciteitskabel

Een ander voorstel van Vansintjan werd op minder enthousiasme onthaald. Het oppositielid wilde van de werken gebruikmaken om een elektriciteitskabel te leggen naar het centrum van de rotonde. "Zo kunnen we daar makkelijk mooie kerstversiering installeren."

Draulans zei niet neen en niet ja: "De geplande werken geven minimale hinder. Voor een kabel moet de volledige rijweg open. We nemen het mee."(sln)