



De verkeersdrempel in de Pontstraat is zo laag dat auto's niet moeten remmen © SLN

Nieuwe verkeersdrempel al na één jaar heraangelegd: “Waar is de logica?”

Sint-Martens-Latem Een verkeersdrempel in een drukke Latemse doorgangsweg is nog maar een jaar oud en moet al worden heraangelegd.

“We hebben niet de intentie om het plateau opnieuw aan te leggen”. Dat zei burgemeester Pieter Vanderheyden (Welzijn) in februari van dit jaar. Tijdens de gemeenteraad werd toen gediscussieerd over een verkeersdrempel in de Pontstraat.

Die was nieuw en aangelegd met een te verwaarlozen hellingsgraad. Auto's moeten daar weinig tot niet remmen. Een gevaarlijke situatie, volgens de oppositiepartij LEF, die een heraanleg eiste. Burgemeester Vanderheyden wilde enkel iets veranderen aan de signalisatie.

[LEES OOK.](#)

[Nieuwe verkeersdrempel zo laag dat auto's niet moeten remmen: “Gevaarlijk voor onze inwoners”](#)

Een jaar later heeft het gemeentebestuur de kar gekeerd. In een persbericht klinkt dat zo: “Bij een controle is officieel vastgesteld wat vele inwoners reeds hadden opgemerkt: het verkeersplateau bij de kruising Pontstraat – Dorpsstraat werd niet conform de plannen uitgevoerd en had te weinig hellingsgraad. In het kader van de verkeersveiligheid werd daarom beslist om deze te laten herstellen.”

Handelaars

De herstelwerken worden van woensdag 19 tot vrijdag 21 november 2025 uitgevoerd.” LEF vraagt zich af waar de logica is gebleven. “Eerst stemt de meerderheid tegen ons voorstel tot heraanleg en een jaar later voeren ze toch de werken uit. De veiligheid van de inwoners van Sint-Martens-Latem is voor ons het belangrijkste.”

Tijdens de werken is geen doorgaand verkeer in de Pontstraat mogelijk. Ook vanuit de Dorpsstraat en Oude Vierschaarstraat is de Pontstraat niet bereikbaar. Een omleiding wordt voorzien via Sint-Martens-Latem, en rond het Dorp Deurle wordt een éénrichtingslus voorzien. De handelaars in de Pontstraat blijven bereikbaar.



Het verkeersplateau in de Pontstraat is niet correct aangelegd. © Anthony Statius

Verkeersplateau in Deurle krijgt eindelijk helling

Het verkeersplateau op het kruispunt van de Pontstraat en de Dorpsstraat in Deurle (Sint-Martens-Latem) wordt dan toch opnieuw aangelegd. Heel wat inwoners en oppositiepartij LEF kaartten het probleem begin dit jaar al aan. “Bij de wegenwerken in de Pontstraat werd het verkeersplateau niet conform de plannen uitgevoerd”, zegt schepen van Mobiliteit Peter Draulans (N-VA).

Anthony Statius

14 november 2025, 14:22

Tijdens de gemeenteraad van februari kaartte oppositiepartij LEF aan dat het kruispunt van de Pontstraat, de Dorpsstraat en de Oude Vierschaarstraat niet correct was aangelegd tijdens de heraanleg van de Pontstraat. “Het verkeersplateau aan de ingang van het wandelbos is niet aangelegd zoals voorgeschreven in het bijzonder bestek”, zei fractieleider Kristof Vanden Berghe daarover. “Het ontbreekt aan de juiste materialen en hellingsgraad, waardoor het verkeer onvoldoende vertraagt. Zo zou het plateau in grijs printbeton worden aangelegd om visueel duidelijk te maken dat er een verkeersplateau ligt. Nu werd er gewoon asfalt gegoten.”

Het gemeentebestuur antwoordde in februari dat er zou worden gewacht op de voorlopige oplevering om eventuele gebreken aan te kaarten. Uiteindelijk kiest men toch voor een heraanleg van het verkeersplateau. “Bij een controle van de vernieuwde Pontstraat werd officieel vastgesteld dat het verkeersplateau niet conform de plannen werd uitgevoerd en dat het te weinig hellingsgraad had”, zegt schepen Peter Draulans. “Om de veiligheid te garanderen wordt het plateau hersteld. De werken worden uitgevoerd van woensdag 19 tot en met vrijdag 21 november. Tijdens de werken is er

geen doorgaand verkeer in de Pontstraat mogelijk. Het verkeer moet een lokale omleiding volgen, maar de handelaars in de Pontstraat blijven bereikbaar.

Oppositiepartij LEF hekelt dat het voorstel op de gemeenteraad in februari werd weggestemd en dat de gemeente de werken nu toch uitvoert. “Omdat de discussie met de aannemer in februari nog lopende was, konden we toen nog niet beslissen om het verkeersplateau aan te pakken”, laat schepen Draulans nog weten.



Blue-bikes. © Maxime Petit

Deelfietsen en deelwagens blijven staan in Latem: “We geven het project nog een laatste kans”

Deelmobiliteit is allesbehalve een succes in Sint-Martens-Latem. De Blue-bikes en de deelwagens van BattMobility worden amper gebruikt door de inwoners, zo blijkt uit een vraag van oppositiepartij LEF op de gemeenteraad.

Anthony Statius

17 november 2025, 23:13

Lees meer over de gemeenteraad van Sint-Martens-Latem in [ons dossier](#).

Op de gemeenteraad van maandag 17 november vroeg oppositiefractie LEF aan het gemeentebestuur naar een evaluatie van het gebruik van deelfietsen en deelwagens in de gemeente.

“Wat het fietsdelen betreft, werden in 2024 deelfietsen geplaatst op de Xavier De Cocklaan, bij de rotonde aan de Vierschaar in Deurle, dit als eerste stap in de ontwikkeling van een Hoppinpunt”, zegt gemeenteraadslid Nicolas Bosschem (LEF). “Sinds 2 september 2024 staan op deze locatie 10 deelfietsen. Wat het autodelen betreft, werd in 2022 een raamovereenkomst goedgekeurd door de gemeenteraad met een geraamde kost van 181.500 euro voor een periode van vier jaar. Na een start met een eerste wagen in juni 2023, werden in april 2024 vier bijkomende elektrische stadswagens geleverd. Voor deze wagens werden op vier locaties ook laadpalen voorzien. Wij willen graag weten

hoe vaak de deelfietsen en de deelwagens gebruikt worden, welke kosten en welke opbrengsten eraan verbonden zijn en welke lessen het bestuur uit deze cijfers trekt.”

“We kunnen deelfietsen en deelwagens niet met elkaar vergelijken”, zegt schepen van Mobiliteit Peter Draulans (N-VA). “De blauwe deelfietsen van Blue-bike zijn een initiatief van de vervoerregio en hier zijn geen directe kosten voor de gemeente aan verbonden. Als gemeente faciliteren we dit, maar dat wil niet zeggen dat we de gebruikscijfers niet opvolgen. Na een half jaar was het gebruik extreem laag. Na een communicatie via onze gemeentelijke kanalen in de maanden mei en juni is het gebruik wat gestegen. Ik denk echter niet dat dit te maken heeft met de communicatie; maar eerder met de zomerperiode.”

“Deelfietsen staan altijd aan een Hoppinpunt en we moeten ons afvragen of de Vierschaar wel de ideale locatie is”, aldus schepen Draulans. “We bekijken om dit Hoppinpunt te verhuizen naar het kruispunt van de Maenhoutstraat en de Kortrijksesteenweg (N43). Daar heb je een veelgebruikte bushalte van De Lijn en je hebt er veel meer passage.

“Voor het autodelen werken we samen met deelplatform BattMobility”, vervolgt schepen Draulans. “Dit initiatief is financieel wel ten laste van de gemeente. Deze wagens worden zowel intern, door medewerkers van de gemeente, als publiek gebruikt. Sinds de ingebruikname in oktober 2023 kostten deze deelwagens de gemeente 111.065 euro. In die periode waren er nog geen vijf uitleenmomenten per maand per wagen. De wagens hebben in totaal samen zo’n 21.000 kilometer op de tellers staan. Net zoals bij de deelfietsen is ook hier het gebruik zeer laag. Onlangs zijn we met een nieuwe actie gestart, waarbij we duidelijk aanwijzen waar de deelwagens staan. We geven het project nog een laatste kans. Slagen we er niet in om het gebruik te doen stijgen, dan zullen we het contract beëindigen. We bekijken dan wel om misschien één of twee auto’s te behouden voor ons personeel.”



De oversteekplaats voor fietsers aan de F7 in de Klapstraat in Deurle. © Anthony Statius

Geen Vlaams geld voor fietspad in de Klapstraat, maar voltallige gemeenteraad is strijdvaardig: “Dit verhaal is nog niet ten einde”

De Vlaamse overheid heeft de komende jaren geen budget voorzien voor een veilig fietspad in de Klapstraat op de grens van Deurle en Nazareth-De Pinte. Op de volgende gemeenteraad ondertekenen alle raadsleden een motie om druk uit te oefenen zodat het project alsnog gefinancierd kan krijgen worden.

Anthony Statius

17 november 2025, 23:48

Oppositiepartij LEF vroeg op de gemeenteraad van maandag 17 november duidelijkheid over de Klapstraat in deelgemeente Deurle. De aanleg van een veilig fietspad sleept er al jaren aan.

In het [nieuwe HLN-rapport](#) van VeloVeilig Vlaanderen scoorde Sint-Martens-Latem gemiddeld [4,7 op 10 voor fietsveiligheid](#). De Klapstraat in Deurle behaalde amper 2,8 op 10 en is hiermee een van de slechts beoordeelde straten in de gemeente. “Al jarenlang staat de Klapstraat op de radar van inwoners en beleidsmakers als een gevaarlijke missing link in het fietsnetwerk”, zegt LEF-fractie leider Kristof Vanden Berghe. “Plannen voor een fietspad werden meermaals aangekondigd, maar tot op vandaag blijft de uitvoering uit. Ook Infrabel werkt ondertussen aan plannen om de spoorwegovergang in de Klapstraat te vervangen door een brug. De schepen van Mobiliteit gaf aan dat het bestuur op alle mogelijke manieren blijft lobbyen om het dossier nog deze legislatuur uit te voeren. We willen weten wat dit concreet betekent. We vragen ook of er in afwachting van een

fietspad al tijdelijke maatregelen, zoals fietssuggestiestroken, kunnen komen. De Klapstraat is al te lang een symbool van stilstand.”

Burgemeester Pieter Vanderheyden (Welzijn) gaf aan dezelfde bekommernis te delen als de oppositie. “Het deel van de Klapstraat tussen de spoorweg en de grens met Nazareth-De Pinte is voor fietsers het gevaarlijkste stuk in onze gemeente. De initiële plannen dateren al van 2013 maar de onteigeningen door het Agentschap Wegen en Verkeer - de beheerder van de Klapstraat - hebben heel wat vertraging opgelopen. Het onteigeningsdossier is ondertussen klaar en er zijn ook plannen van Infrabel om een fietsbrug te bouwen over de Klapstraat.”

“In juni van dit jaar werd het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken goedgekeurd”, vervolgt burgemeester Pieter Vanderheyden. “Hieruit blijkt dat de Vlaamse overheid het budget voor de Klapstraat niet heeft goedgekeurd. In de periode 2025-2027 wordt dus geen geld voorzien om deze plannen uit te voeren en ondertussen is het ook duidelijk dat het GIP 2026-2028 niet haalbaar zal zijn. Wij waren uiteraard bijzonder ontgoocheld en verwonderd en we hebben aangedrongen om opnieuw in overleg te gaan met Aquafin, Farys en AWV om dit dossier naar voren te schuiven. Op dit moment zijn de budgetten van Farys voorzien voor 2030-2031. Voor de gemeente komt dit neer op een budget van 251.000 euro, waarvan 64.000 euro aan subsidies.”

Fietssuggestiestroken

“Als gemeente hebben we in overleg met het AWV aangedrongen op het aanbrengen van fietssuggestiestroken”, aldus de burgemeester. “Vorige week hebben we antwoord gekregen van het AWV: men is niet overtuigd van de meerwaarde van fietssuggestiestroken. We hebben ook onze bezorgdheid geuit over het kruispunt van de Klapstraat met de Karrestraat aan de fietssnelweg F7. AWV erkent dat de zichtbaarheid onvoldoende is en dat het snoeien van de haag hierbij een verbetering kan zijn. Het aanleggen van een verkeersplateau is volgens hen niet nodig. Dit waren de wat wereldvreemde antwoorden van het AWV op onze vragen. We gaan daar zo snel mogelijk een antwoord op geven. Ik denk dat we op provinciaal en Vlaams niveau onze contacten zullen moeten aanspreken.”

De burgemeester stelde voor om op de gemeenteraad van december een motie in te dienen, die door alle fracties zal ondertekend worden. Oppositiefractie LEF steunt alvast deze motie en stelde voor om dit op 3 december te agenderen op de raadscommissie, zodat er voor 12 december een officieel standpunt van de gemeenteraad richting de hogere overheden kan gaan. “Dit verhaal is nog niet ten einde”, zegt gemeenteraadslid Kristof Vanden Berghe (LEF). “In zo’n dossier moet de gemeente permanent druk zetten. Als kleine gemeente moeten we de hogere overheden ‘stalken’. Met maandelijkse of zelfs wekelijkse communicatie naar het AWV moeten we proberen met de Klapstraat op de GIP-lijst te geraken.”



Een van de deelauto's van BattMobility in Sint-Martens-Latem © fvv

Deelwagens bijna overal in opmars, hier worden ze amper gebruikt: “We geven het nog een laatste kans”

Sint-Martens-Latem - Geen Range Rover of Porsche op de oprit? Geen probleem: Sint-Martens-Latem stelt al een hele tijd deelwagens en deelfietsen ter beschikking. Alleen: in tegenstelling tot in veel andere steden en gemeenten maken de inwoners van het schilderachtige dorp daar helemaal géén gebruik van.

In september vorig jaar sloot Sint-Martens-Latem een akkoord met Blue-bike. Bij De Vierschaar, in de Xavier de Cocklaan, plaatste het bedrijf een rek vol blauwe deelfietsen. Al sinds oktober 2023 heeft de gemeente ook vijf deelwagens. Daarvoor sloot het bestuur een overeenkomst met BattMobility. De voertuigen staan strategisch verspreid over het grondgebied.

LEES OOK.

[We rijden vaker met deelfietsen, maar ze vervangen vooral wandelingen, tram- en busritten: “Toch zijn deelfietsen geen concurrentie”](#)

Zeggen dat beide systemen geen succes zijn, is een understatement. Dat stak schepen van Mobiliteit Peter Draulans (N-VA) niet weg tijdens de gemeenteraad van maandagavond. Op een vraag van oppositielid Nicolas Bosschem (LEF) antwoordde hij dat het gebruik van de deelfietsen na een half

jaar bijna nihil is. “In de zomermaanden was het iets beter. Dat had niet met onze communicatie te maken, maar met het warmere weer.”

Betere locatie

Draulans benadrukte dat de deelfietsen de gemeente geen eurocent kosten. “Blue-bike betaalt alles. We willen het systeem behouden. Samen met De Lijn en de vervoersregio zoeken we betere locaties dan De Vierschaar. Het kruispunt van de Kortrijksesteenweg met de Maenhoutstraat is een optie. Daar passeren veel meer mensen.”



De Blue-bikes bij de Xavier de Cocklaan in Sint-Martens-Latem © fvv

Het autodelen slaat ook niet aan en dat is financieel een ander verhaal dan de gratis deelfietsen. De samenwerking met BattMobility kostte de gemeente sinds de ingebruikname al iets meer dan 111.000 euro. De vijf wagens werden in twee jaar tijd samen amper 442 keer privé uitgeleend — dat is nog geen vijf keer per maand per wagen — en reden in totaal slechts 21.000 kilometer. De rest van de tijd worden de wagens gebruikt door diensten van de gemeente.

Contract beëindigen

“Extra communicatie begin dit jaar sloeg niet aan”, zegt Draulans. “Nu zijn we gestart met nieuwe, opvallende naamwijzers die tonen waar de deelwagens staan. Dat moet echt de aandacht trekken. We geven het nog een laatste kans. Als de resultaten niet spoedig beter worden, beëindigen we het contract. Eventueel behouden we twee wagens voor het personeel.”

Draulans zei er in één adem bij dat zelfs een verdubbeling van het gebruik nog geen goede cijfers zou opleveren. Opvallend is dat de noden van de inwoners van Sint-Martens-Latem wat betreft deelwagens werden geïdentificeerd aan de hand van een bewonersbevraging. Nadien werd een omgevingsanalyse uitgevoerd om het aantal, het type en de locaties van de deelwagens te bepalen.

LEES OOK.

Koning auto blijft almachtig onder gezinnen, en daar kijken experts niet van op: “Je dwingt mensen bijna om de auto te gebruiken”



Latem mag dan een dichtbevolkte gemeente zijn, volgens schepen Draulans wonen de inwoners bijna allemaal op enige afstand van de deelpunten. “Veel mensen hebben een eigen fiets en ik herinner me cijfers die aantonen dat het aantal wagens per gezin in Latem veel hoger ligt dan in andere gemeenten. Dat is zeker een van de oorzaken waarom autodelen niet aanslaat.”