



2025
EEN JAAR MET LEF

ACTIEF | KRITISCH |
ZICHTBAAR | POSITIEF

Het Meerjarenplan 2026 - 2031: grootse plannen met veel losse eindjes

Het Meerjarenplan werd in december op de gemeenteraad besproken: de koers, de prioriteiten en de financiële keuzes voor de komende jaren, zoals bepaald door het schepencollege. Op papier lijkt het een ambitieuze lijst van projecten en acties. Maar wanneer we het plan grondig bekijken, zien we vooral wat er niét in staat, wat niet haalbaar is en waar het beleid vandaag vastloopt.

LEF volgt het Meerjarenplan met een open blik en een nuchtere analyse. Niet om te counteren, wel om duidelijk te maken wat inwoners mogen verwachten en wat helaas niet realistisch is. Na één jaar gemeenteraad zien we een aantal terugkerende patronen in het beleid van de meerderheid. Patronen die grote gevolgen hebben voor investeringen, belastingen en de leefbaarheid van onze dorpen. De komende maanden zal **LEF** alternatieven voorstellen. Enkele markante vaststellingen:

1. Belastingen stijgen met 20% door gebrek aan vooruitzien

De meerderheid voerde een forse belastingverhoging door. Niet omdat de noden plots groter waren, maar omdat de gemeente de voorbije zes jaar onvoldoende vooruitgekeken heeft en geïnvesteerd heeft in een veel te dure bibliotheek. Wie risico's negeert, betaalt uiteindelijk meer en dat voelen inwoners vandaag rechtstreeks in hun portefeuille.

2. Veel plannen, weinig budget

In de gemeenteraad worden mooie ambities gedeeld: investeren in sportinfrastructuur, vernieuwde gebouwen en betere mobiliteit. Maar te vaak blijkt dat er geen budget voor is, of dat de voorziene middelen zo laag zijn dat het project in werkelijkheid niet kan starten.

3. Investeren op financieel drijfzand

De kostprijs van de investeringen wordt te optimistisch ingeschat, waardoor de financiële ruimte kleiner is dan voorgesteld. Dat maakt het investeringsbeleid onzeker en kwetsbaar.

4. Acties zonder plan

We zien tal van acties opduiken “die nog onderzocht moeten worden”. Dat klinkt goed, maar in de praktijk betekent het dat er geen concreet traject is, geen planning, geen fasering en geen budget. Zo verliezen we tijd en schuiven projecten vanzelf door.

5. Wegen en riolen blijven wachten

Terwijl buurten vragen om structurele oplossingen, zijn er geen nieuwe wegenis- of rioleringswerken gepland. Enkel onderhoud. En dat is niet genoeg in een gemeente waar rioleringsproblemen, zinkgaten en verouderde straten steeds vaker opduiken.

“

**LEF stemde tegen:
geen 20%
belastingsverhoging
voor onze inwoners.**



Waarom Klare Taal het verschil maakt



**Scan en schrijf
in voor
Klare Taal**

LEF kiest vanaf het begin voor een andere aanpak: helder communiceren, inwoners tijdig informeren en het debat openen. Waar beslissingen vroeger achter gesloten deuren vielen, zorgt **LEF** bewust voor transparantie. Inspraak begint tenslotte bij duidelijke, eerlijke informatie.

Daarom lanceerden we **Klare Taal**, onze duidingsreeks na elke gemeenteraad. Ze groeide uit tot een vaste waarde in Latem en Deurle: inwoners krijgen helder uitgelegd wat **LEF** op de agenda zet, waarom we bepaalde keuzes maken en hoe dossiers evolueren. Ook op sociale media blijven we snel en open communiceren.

Die consequente aanpak werkt. Door dossiers scherp te analyseren en transparant te brengen, werd **LEF** een herkenbare bron van duiding — ook voor de pers. In 2025 verschenen we regelmatig in de regionale media met thema's die wij als eerste aankaarten. Dat bewijst dat inhoud opvalt en het lokale debat versterkt.

Alle artikels vind je via www.lef2024.be.

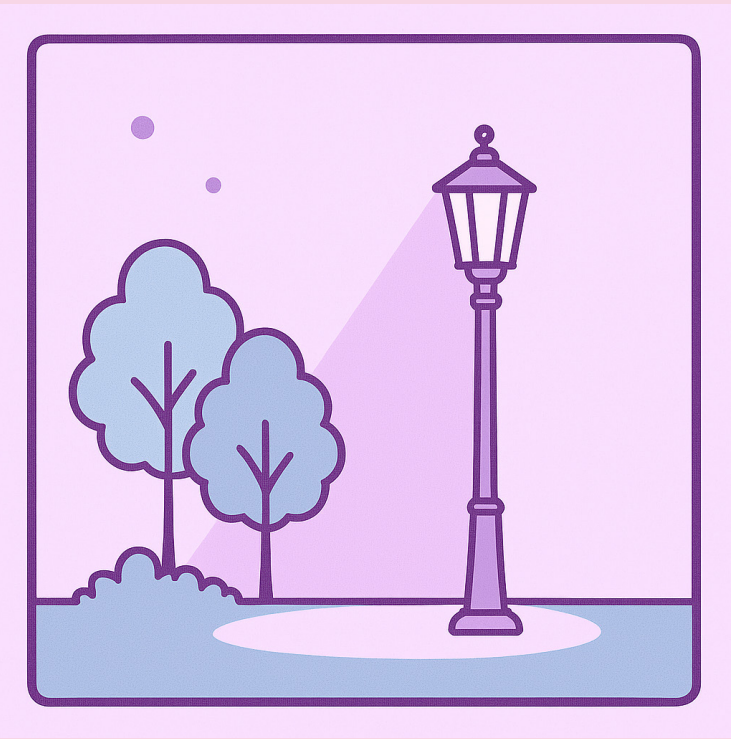
LEF in de gemeenteraad: één jaar van lef, scherpste en resultaat

Toen **LEF** een jaar geleden in de gemeenteraad startte, was de bedoeling duidelijk: meer openheid, duidelijkheid en gezond verstand in plaats van achterkamerpolitiek. En dat is gelukt. In één jaar tijd bracht **LEF** tientallen agendapunten, zette het belangrijke maar vergeten dossiers opnieuw op de kaart en dwong het bijsturingen af op vlak van mobiliteit, subsidies en gebruik van openbare ruimte.

LEF zorgde voor een open debat en gaf een stem aan inwoners die zich niet gehoord voelden. Daarmee veranderen we stap voor stap de politieke cultuur in onze gemeenteraad.

Straatverlichting ’s nachts: de belofte die lang op zich liet wachten

Alle partijen beloofden het tijdens de campagne: de lichten ’s nachts weer aan. **LEF** kaartte dit aan op de gemeenteraad. Het debat zinderde weken na en maakte meteen duidelijk dat **LEF** geen symbolische oppositie voert, maar wél cruciale thema’s op tafel legt. Enkele weken later ging de straatverlichting ’s nachts terug aan.



Het hemelwaterplan: Latem hoort bij het laatste clubje gemeenten zonder plan

De Vlaamse overheid verplicht elke gemeente een water- en droogteplan te hebben. Sint-Martens- Latem behoort tot de laatste acht zónder plan. **LEF** legde het pijnlijk bloot: zonder plan, geen subsidies voor nieuwe rioleringen en geen bescherming tegen mogelijke overstromingen. Het bestuur noemde het plan *nutteloos en te duur*. Maar **LEF** blijft duwen en uiteindelijk kwam het engagement: in 2026 zal het plan gemaakt worden.

Een nieuwe verkaveling in open ruimte?

Gezond verstand wint van politieke reflexen. Een verkaveling in open ruimte die niet logisch was, buurtbewoners met bezwaren, een aanleg van een weg die niet mocht, maar tóch ter goedkeuring werd voorgesteld aan de gemeenteraad. **LEF** maakte het dossier helder: de regels moeten voor iedereen gelijk zijn. En toen gebeurde iets zeldzaams: raadsleden van de meerderheid stemden -onder druk van de feiten- tegen het voorstel van hun eigen schepencollege.

Rioleringen en zinkgaten: een ondergrondse crisis die bovengronds kwam

Zinkgaten die uit het niets ontstaan, inspecties die uitblijven, slechts 7% gecontroleerde rioleringen. **LEF** trok het dossier open, vroeg cijfers, kaarten, risicoanalyses. En wat bleek? De gemeente loopt jaren achter op Vlaamse doelstellingen met als gevolg: groeiende risico’s op defecte rioleringen. Voor **LEF** is het duidelijk: meer inspecties en investeren als er defecten worden vastgesteld.

Begraafplaatsen: waardigheid wint (LEF unaniem gesteund)

LEF stelde voor om duurzame, weerbestendige en sobere aankondigingsbordjes te plaatsen bij graven met aflopende concessies. Voor het eerst: unaniem goedgekeurd. Een klein maar betekenisvol voorbeeld van hoe **LEF** met zachte hand echte verbeteringen voorstelt.

Lokale economie: bestuur zegt “geen probleem”, LEF toont de realiteit

Sluitende winkels, dalende passage, zorgen bij ondernemers in Latem, volgens een studie van UNIZO. **LEF** vroeg een duidelijke visie en actie. Reactie van het bestuur? “Er is geen probleem, **LEF** overdrijft, UNIZO heeft zich vergist, de eigenaars vragen te hoge huur. En... “we werken er aan”.



Mobiliteit: van rondpunt-survivalroute tot recordlage fietsscore

De fietssuggestiestroken aan het rondpunt Golflaan-Latemstraat waren een adrenalinepark in plaats van een veilige route.

LEF kaartte het probleem luid en duidelijk aan. En zie: het rondpunt werd aangepakt. De Klapstraat scoorde historisch laag: 2,8/10, volgens HLN.be. **LEF** bracht dit op de agenda, mét impact: via een gemeenschappelijke motie zal de voltallige gemeenteraad druk zetten op het Vlaams Gewest om de werken niet langer uit te stellen.

Wat LEF nog op tafel legde

- Bloembakken werden geplaatst zonder overleg ✓ LEF vroeg participatie
- Fietsstallingen ontbreken op strategische plekken ✓ LEF vroeg expliciet ze te plaatsen
- Het verkeersplateau aan de Pontstraat bleek “een onafgewerkte puzzel” ✓ LEF vroeg een correcte snelheidsremmende aanleg in het belang van de veiligheid
- Wandelbos Deurle: toegangszuilen verdwenen en maandenlang niet hersteld ✓ LEF hield het warm

LEF maakt mobiliteit zichtbaar, concreet en menselijk.

Deelmobiliteit: de cijfers zijn pijnlijk eenvoudig

LEF vroeg een evaluatie van de deelfietsen aan de Vierschaar en de deelauto’s die door de gemeente betaald worden. Resultaat? Bijna niemand gebruikt ze. De auto’s kosten veel geld en de locatie voor de deelfietsen is slecht gekozen.

Afschaffing poetsdienst: LEF verdedigt de meest kwetsbaren

De gemeentelijke poetsdienst verdwijnt. Kwetsbare inwoners moeten naar commerciële diensten. **LEF** benoemde dit duidelijk: een breuk met zorgzaamheid. Geen efficiënte besparing, maar een verlies van nabijheid en vertrouwen. Onze woorden vonden weerklank bij talloze inwoners.

Zitbanken voor wie het nodig heeft: een klein voorstel met groot effect (maar weggestemd)

Wat vroeg **LEF**? Een paar eenvoudige zitbanken langs wandelroutes voor ouderen, mensen met een rollator, stramme knieën of gewoon wie even wil rusten. Logisch. Betaalbaar. Menselijk. Maar het werd weggestemd omdat het van de oppositie kwam en men zich niet wou laten opjagen qua timing.



Onze mandatarissen: één team, één missie, één jaar lang volle inzet

Bij **LEF** draait politiek niet om individuen maar om teamwork. We zijn een hechte ploeg met uiteenlopende achtergronden, maar één missie: Latem, Hooglatem en Deurle beter maken. Of iemand nu in gemeenteraad of OCMW zit, vrijwilliger is of nieuw in het bestuur: elke stem telt. Onze mandatarissen willen geen persoonlijke punten scoren, maar samenwerken, dossiers verdiepen en inwoners vertegenwoordigen met gezond verstand en lef. Dankzij jullie vertrouwen verkozen jullie in 2024 zeven **LEF**-mandatarissen, waardoor we meteen aan de slag konden.



Bea Roos

Met haar zachte stijl en sterke dossierkennis is ze een belangrijke stem voor wie extra ondersteuning nodig heeft.

bea.roos@telenet.be



Bart Vandesompele

Bart is de verbindende kracht tussen ondernemerschap, cultuur en communicatie.

bart.vandesompele@telenet.be



Nicolas Bosschem

Nicolas koppelt een sterke dossierkennis aan een luisterend en beschikbaar oor.

nicolas.bosschem@icloud.com



Marian De Clercq

Ze gelooft sterk in participatie en aanspreekbaarheid: elke inwoner moet gehoord worden.

mariandeclercq@icloud.com



Kristof Vanden Berghe

Kristof bewaakt de rode draad van LEF: een helder beleid, minder regeltjes, meer betrokkenheid.

kristof.vandenberghes@skynet.be



Herman Vansintjan

Zijn aanpak is praktisch, oplossingsgericht en altijd respectvol.

hermanvansintjan@yahoo.com



Lode Scheerder

Hij vertaalt complexe dossiers in begrijpelijke taal en bewaakt ruimtelijke kwaliteit van Latem en Deurle.

lode.scheerder@telenet.be

Onze vertegenwoordigers in het Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst

In het Bijzonder Comité voor de Sociale Dienst buigen de leden zich over vragen van inwoners die nood hebben aan wat extra ondersteuning. Dit vraagt een discrete, nabije, menselijke en betrokken aanpak.



Anneke Goetgeluk-De Cock

In het BSCD staat ze voor empathie, rechtvaardigheid en praktische hulp voor wie het nodig heeft.

anneke.decock@telenet.be



Kathleen Meirlaen

Ze werkt vanuit gemeenschapszin, doet vrijwilligerswerk en is sociaal betrokken.

kathleen.meirlaen@skynet.be



nodigt uit voor het NIEUWJAARSEVENT 2026

zaterdag 17 **januari** om 17:00

we steken samen het
nieuwe jaar op gang
met vuur, vriendschap
en verse worsten



Schrijf bij voorkeur in **voor 14/1** of loop zo binnen

Brouwerijschuur - Dorp 24 - Latem

Scan en
schrijf in



bijdrage **€5** (we houden onze
financiën graag op orde)
kinderen -12 jaar gratis



Waarom is LEF nodig?

Een dorp heeft niet alleen bestuur
nodig. Het heeft ook lef nodig.

LEF is geen partij van structuren, wel van
inwoners. Geen club van postjes, wel van
engagement. Geen oppositie om te
dwarsbomen, wel een ploeg die meedenkt,
doorvraagt en vooruit duwt.

LEF staat voor meer transparantie, meer open
debat en echte inspraak. We werken aan
veiligheid, leefbaarheid, mobiliteit, sociale zorg,
ruimtelijke kwaliteit en een financieel gezond
beleid.

Daarom is **LEF** nodig.



Scan en schrijf in op
onze nieuwsbrief
Klare taal

Heb je vragen, heb je suggesties?

Heeft u een verbeteridee of ziet u het anders?
Vindt u dat **LEF** te scherp of negatief is? Laat het
ons weten, wij staan open voor verbeteringen?
Hebben we het fout voor? Gaan we kort door de
bocht? Geef ons aan hoe het beter kan.

Mail naar info@lef2024.be

Volg **leflatemdeurle**



www.lef2024.be

VU: Marnix Van de Gehuchte - Kasteeldreef 14 - 9831 Deurle