



Het nieuwe gemeentebestuur van Sint-Martens-Latem. © Anthony Statius

Zes maanden nieuw gemeentebestuur in Sint-Martens-Latem in vijf beslissingen en dossiers

Nu het nieuwe gemeentebestuur van Sint-Martens-Latem al zes maanden in het zadel zit, blikken we terug op welke beslissingen al werden genomen, en hoe het er het afgelopen halfjaar aan toe ging in de gemeenteraad. Wat zette de coalitie van Welzijn en N-VA al in de steigers, en waar werd over gediscussieerd? Welke inbreng had de oppositie?

Anthony Statius 25-06-25, 17:18

ZO WORDT SINT-MARTENS-LATEM BESTUURD:

Meerderheid: Welzijn (9) en N-VA (3)

Oppositie: LEF (7)

1. Latem heeft Masterplan Openbare Verlichting

Op de gemeenteraad van januari hield oppositiepartij LEF een pleidooi om de straatverlichting [opnieuw te laten branden](#). Zoals in de meeste Vlaamse steden en gemeenten werd tijdens de energiecrisis in 2022 de openbare straatverlichting in Sint-Martens-Latem gedoofd. Het voorstel van LEF werd door de meerderheidspartijen Welzijn en N-VA afgekeurd en daarna kwam de

mededeling van de meerderheidspartijen Welzijn en N-VA dat er moest gewacht worden op het Masterplan Openbare Verlichting. Dit werd uiteindelijk in [maart uitgerold](#).

2. Fietssuggestiestroken Latemstraat aangepakt

Gemeenteraadslid Herman Vansintjan van oppositiepartij LEF vroeg op de gemeenteraad van maandag 24 februari een dringende aanpak van de [fietsinfrastructuur in de Latemstraat](#). Schepen van Mobiliteit Peter Draulans (N-VA) liet tijdens de raadszitting weten dat het probleem niet onbekend is en dat er al werd beslist om de problemen aan te pakken. Dit is ondertussen gebeurd.

3. Gemeente maakt afval en administratieve stukken duurder en gaat sluikstorters strenger bestraffen

De gemeente Sint-Martens-Latem paste tijdens de raadszitting van maart enkele [retributiereglementen](#) aan. Als eerste past de gemeente de tarieven aan van het retributiereglement op het afvalbeheer. Men wil tegen 2030 immers de Vlaams opgelegde norm van maximum 130 kilogram huishoudelijk afval per inwoner behalen. Een tweede retributiereglement dat werd besproken is dat van het openbaar domein. Concreet wil de gemeente sluikstort tegengaan door hogere tarieven aan te rekenen voor sluikstorters. Tenslotte is er nog het retributiereglement op de afgifte van administratieve stukken, zoals rijbewijzen.

4. Bloembakken tegen snelheidsduivels

Op de gemeenteraad van maandag 24 maart vroeg oppositiepartij LEF aan het gemeentebestuur wanneer er iets zou gedaan worden aan de hoge snelheden in de [Lindenstraat](#). De gemeente besliste om in deze en nog andere straten bloembakken te plaatsen om de snelheid af te remmen.

5. Stopzetten van de Latemse poetsdienst

Het [stopzetten van de lokale dienstencheque-onderneming](#) heeft voor een emotioneel debat gezorgd op de gemeenteraad van mei. Voor gemeenteraadslid Kristof Vanden Berghe (LEF) begaat de gemeente met de stopzetting een cruciale fout. De stopzetting werd uiteindelijk goedgekeurd door de meerderheidspartijen Welzijn en N-VA (12 stemmen). De zevenkoppige LEF-fractie stemde tegen.

En ook dit nog!

LEF, de enige oppositiepartij in Sint-Martens-Latem, zorgde op iedere raadszitting voor enkele toegevoegde agendapunten. De meeste voorstellen werden door de meerderheid weggestemd, behalve tijdens de gemeenteraad van mei. Toen stelde LEF voor om op de begraafplaatsen in Sint-Martens-Latem [andere bordjes](#) te plaatsen bij graven waarvan de concessie afloopt. Dit voorstel werd unaniem goedgekeurd.

Een ander opvallend debat was dat over het [tekort aan flexbussen](#) in de gemeente. Volgens schepen van Mobiliteit Peter Draulans (N-VA) is dit tekort te wijten aan het feit dat er in Sint-Laureins te veel busritten worden besteld door asielzoekers, die in het Godshuis verblijven.