

## Latemse grachten en beken al jaren niet meer structureel onderhouden: “Inwoners zouden hier een boete voor krijgen”



Kristof Vanden Berghe en de Hooglatembeek in de straat Twee Dreven die niet structureel onderhouden is. — © LEF en sln

Sint-Martens-Latem - Enkele grachten en beken in Sint-Martens-Latem worden al jaren niet meer structureel onderhouden. Dat zorgt op verschillende plaatsen voor wildgroei. De provincie wil het werk op zich nemen, maar er is discussie met de gemeente.

Sander Luyten - Vandaag om 06:00

Latem profileert zich graag als groene gemeente, maar op sommige plaatsen is het wat te veel van het ‘groene’. Bepaalde grachten en beken krijgen al jaren geen structureel onderhoud meer, waardoor op sommige plekken het riet, gras en onkruid weelderig tieren. Alleen als een inwoner een specifiek probleem meldt, wordt dat daar en dan in orde gebracht.

Wat we zelf doen, doen we beter, was lange tijd het adagium van de gemeente. Toen dat niet meer lukte door gebrek aan personeel en juiste machines, werd aan de provincie gevraagd om het onderhoud van bepaalde grachten en beken over te nemen. De Nazarethbeek ligt er sindsdien proper bij. Grachten en beken die onder de bevoegdheid van de gemeente bleven, zoals de Kuisloop en de Hooglatembeek, zien er vandaag veel minder netjes uit.

“Er zijn nog geen overstromingen geweest, maar hoe minder onderhoud, hoe groter dat risico wordt”



Kristof Vanden Berghe

Gemeenteraadslid

### **Vijf meter**

Door vragen van Kristof Vanden Berghe (LEF) kwam de zaak onlangs al voor de zesde keer op de gemeenteraad sinds april 2023. “Er moet dringend iets veranderen. Bij hevige regenval heeft het water door die begroeiing minder ruimte. Er zijn nog geen overstromingen geweest, maar hoe minder onderhoud, hoe groter dat risico wordt.”



Een door de provincie goed onderhouden Nazarethbeek in de straat Twee Dreven. — © sln

Burgemeester Pieter Vanderheyden (Welzijn) legde uit dat er wettelijke bepalingen zijn over het onderhoud van grachten en beken. “De provincie eist zoals voorgeschreven vijf meter werkruimte op de oever. Door oude vergunningen voor verkavelingen is dat op sommige plaatsen in de gemeente bijvoorbeeld maar twee meter en staan hagen of tuinhuizen in de weg. Dat zorgt voor discussie.”

### **Slib**

En dan is er nog het slib in de grachten en beken. “De verwerking daarvan is zo goed als onbetaalbaar geworden”, zegt Vanderheyden. “Bedrijven hebben geen capaciteit meer om het op te nemen. Farys was vroeger bereid om grachten en beken te onderhouden, maar ziet dat minder zitten door de slibverwerking. Heel wat gemeenten stoppen daarom met het onderhoud en grijpen alleen in nood nog in. Dat is een extra reden om het onderhoud over te laten aan de provincie. Die kan nog het best om met dat slib.”





De Hooglatembeek in de straat Twee Dreven. — © sln

Medewerkers van de provincie hebben ondertussen alle grachten afgestapt en de probleempunten in kaart gebracht. “De gemeente heeft hetzelfde gedaan. Zeker langs de Hooglatembeek was dat geen evidentie”, zegt Vanderheyden.

### **GAS-boete**

Op 17 maart zitten gemeente en provincie opnieuw samen aan tafel. Vanderheyden: “Dan willen we horen of die erfdienstbaarheid langs beide zijden van de gracht wordt afgedwongen. Afhankelijk daarvan kunnen we snel overgaan tot de overdracht. Ook de Kuisloop tussen Wijngaard en de Oude Vierschaarstraat valt daaronder. Andere opties zijn dat de gemeente het onderhoud op zich neemt of privatisering”.

Dat een dossier grondig wordt onderzocht voor er finale beslissingen worden genomen, daar is oppositielid Vanden Berghe voor te vinden. “Maar nu duurt het allemaal wel erg lang. Het is belangrijk dat er in 2025 iets gerealiseerd wordt op het terrein. Als er niet snel een akkoord is, heeft de gemeente de morele plicht omdat noodzakelijk onderhoud zelf uit te voeren. In private situaties zou een GAS-boete dreigen. De gemeente moet het goede voorbeeld geven.”