

## Kritiek op Latemse beken: “Er is al jaren geen structureel onderhoud meer”



De gemeentelijke beek in Hooglatem ter hoogte van Twee Dreven. © Anthony Stadius

Het onderhoud van de beken in Sint-Martens-Latem laat te wensen over. De gemeente wil het beheer van heel wat beken overlaten aan de provincie Oost-Vlaanderen, maar in afwachting van een akkoord liggen sommige beken er slordig bij.

**Anthony Stadius** 17-09-24, 16:46 **Laatste update:** 17-09-24, 16:56

Op de gemeenteraad van maandag 16 september werd het onderhoud van de beken in Latem en Deurle besproken. Het gemeentebestuur wil het beheer van de niet bevaarbare waterlopen overdragen aan de provincie Oost-Vlaanderen.

“Wij hebben een voorstel gedaan van gebieden waarvan we het onderhoud van de beken wensen over te dragen”, zegt schepen van Milieu Rigo Van de Voorde (Welzijn). “Er zijn ook gebieden die niet worden overgenomen, bijvoorbeeld het deel van de beek Kuisloop dat volledig ingebuisd is en dus aanzien wordt als een riolering. Daarnaast zijn er ook beken die niet toegankelijk zijn voor onderhoud omdat ze werden ingenomen door aangelanden. Tot op heden kregen we nog geen antwoord van de provincie Oost-Vlaanderen.”



De gemeentelijke beek in Hooglatem ter hoogte van Twee Dreven. © Anthony Statius

Voor oppositieraadslid Kristof Vanden Berghe (Samen) is het onderhoud meer dan nodig. “De gemeente kan deze taak niet aan omdat men niet beschikt over het nodige materiaal en personeel. Na jaren aandringen heeft het schepencollege vorig jaar beslist om uiteindelijk met de provincie contact op te nemen om de gemeentelijke beken over te dragen aan hen. Het verschil in onderhoud kan je zien in de wijk Hooglatem. De Nazarethbeek is altijd een provinciale beek geweest en wordt door hen goed onderhouden, maar de Hooglatembeek, die wat verder stroomt, ligt er overwoekerd bij.”

“Voor de gemeentelijke beken is er al jaren geen structureel onderhoud meer. In afwachting van een overname moet het bestuur toch tijdelijk in onderhoud voorzien. Door gebrek aan actie van de gemeente verhoogt het risico op overstromingen bij zware regenval”, aldus Vanden Berghe.

“De baangrachten worden één keer per jaar gemaaid en we controleren ook op doorwaadbaarheid. Bij dringende problemen gaan we ingrijpen”, zegt schepen Rigo Van de Voorde.

(Bron: Het Laatste Nieuws online, 17/09/2024)